



ПОДЕЛЕНИЕ „ЖЕЛЕЗЕН ПЪТ И СЪОРЪЖЕНИЯ“

бул. „Мария Луиза“ №114 А, София
тел.: (+359 2) 932 27 51
факс: (+359 2) 932 39 20

www.rail-infra.bg
v_yancnev@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

№ 1024 101.09.2011 год.

На основание чл.20, ал.1, т.1 от Закона за железопътния транспорт,

НАРЕЖДАМ:

1. Считано от 01.10.2011 година определям следните срокове за среден ремонт на подвижния железопътен състав собственост на ДП „Национална Компания „Железопътна Инфраструктура“.

№ по ред	Вид на вагона	серия	срок за ремонт [в години]
1.	Покрити 2-осни	G	8
2.	Покрити 4-осни	G	8
3.	Платформени	R, S	8
4.	Открити	E	8
5.	Вагон-водач	E	8
6.	Хопер-дозатори	F	8
7.	ОВ-вагони серия 6437	F	8
8.	ОВ-вагони серия 6070	F	6
9.	Цистерни	Z, U	5
10.	Теснопътни с ролкови лагери ¹		12
11.	Теснопътни с плъзгащи лагери		2
12.	Вагон за пресевки ²		2
13.	Вагон-снегобори ¹	MFS	8 8
14.	Вагон жилища и вагони от кантарни влакове	U	12
15.	Вагони складове и работилници	G	12
16.	Вагони от противопожарни влакове ¹	G	12
17.	Вагони от възстановителни влакове		12
18.	Вагони от обезтревителни влакове		12
19.	Вагони натоварени с материали и части за бедствия и аварии		12
20.	Вагонетки 12-тонни		12
21.	Вагони за служебни цели собственост ва ПСТЕ		8 12

Зан. 453 / 28.02.2013



Преминавай безопасно през железопътните прелези!

Забележка. 1. На вагоните по забележка № 1 на всеки **6 (шест)** години да се извършва междинна ревизия на буксите, съгласно Инструкция за вагонни лагери, а на всеки **4 (четири)** години – периодичен деповски ремонт на спирачката, съгласно Правилник за ремонт и изпитване на спирачните системи на подвижния жп състав на БДЖ..

2. Срока за среден ремонт на вагон за отсекки – MFS се отнася **само** за ходовата част и рамата на вагона, а за машинната част да се прилагат сроковете за преглед и ремонт съгласно инструкция за ремонт на вагони, релсови самоходни специализирани машини и съоръжения с повишена опасност.

3. На вагоните по точки 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7 след ревизията за среден ремонт да се добави надписа „+ 24 м”.

4. Настоящата заповед отменя Зап. № 27/10.01.2009 год. и № 1467/17.12.2010 год.

Милчо Ламбрев
– Генерален Директ



Преминавай безопасно през железопътните прелези!

ЗАПОВЕД

№..... 453 128.02.2013 год.

На основание чл. 20, ал. 1, т. 7 на Закона за железопътния транспорт, и във връзка с оптимизирането на експлоатацията на вагоните,

НАРЕЖДАМ:

1. Считано от 01.03.2013 год. да се въведат изменения и допълнения в Заповед № 1024/01.09.2011 год., както следва:
 - 1.1. в реда на колона „№ по ред“ по позиция 12:
 - текста „Вагон за пресевки“² се заменя с текста „Вагон за отсекки“;
 - цифрата „6“ се заменя с цифрата „8“.
 - 1.2. в реда на колона „№ по ред“ позиция 21 цифрата „8“ се заменя с цифрата „12“.
 - 1.3. точка „2“ от „Забележка“ и текста към нея отпада.
2. След шаблона за ревизия за среден ремонт на вагони за отсекки да се постави надписа „+24 м“.
3. След шаблона за ревизия за среден ремонт на вагони за служебни цели на поделение „Електроразпределение“ да се постави надписа „+48 м“.
4. Екземпляр от заповедта да се изпрати на: Главен ревизор по безопасността ДП „НКЖИ“, Директор поделение „ЖПС“, и Директор поделение „Електроразпределение“, които да предприемат необходимите мерки за запознаване на персонала по съответния ред.
5. Контрол по изпълнение на заповедта възлагам на Главен ревизор по безопасността.

Милчо Ламбрев
Генерален директор